

# JOS OLISIN TIENNYT...

Olisin valinnut polkuköyhemmät maastot, palkannut kartantekijän ja pestannut vielä tulostukseen menevien ratojen paukuttajan. Enkä missään tapauksessa olisi innostunut tekemään hajontoja, saati sitten kartanvaihtoja eri karttapohjille.

Niinpä, JOS. Mutta ihan oikeasti, ratamestarina oleminen avartaa pyöräsuunnistuksesta toisenlaisen puolen, ehkäpä sen työläimmän ja kivuliaimman. Polvet eivät kestä enää ajamista, selkä on kipeä koneella istumisesta ja vuorokaudesta loppuu tunnit. Ei sitä uskoisi, mutta arvostus kaikkia ratamestareita kohtaan on vain tässä viimeisten kuukausien aikana kasvanut.

*Kaikista tuntemuksista huolimatta Jämsän ja Jämsänkosken alueella ajetaan historian ensimmäiset pyöräsuunnistuskisat mieltä piristävässä maastossa!*

Useampaan otteeseen on mainittu, että alueella on paljon polkuja ja muuta uraa. Eniten päänvaivaa ovat aiheuttaneet vanhat Jukola -polut, jotka näkyvät vielä metsässä (hyvin ja heikosti), mutta niissä voi ajaa lujaakin. Ne vain näkyvät maastossa muihin polkuihin nähden enemmänkin harmaapohjaisina kuin ruskeapohjaisina polkuina. Näistä hurauttaa helposti ohi. Keskimatkan maastossa myös osa poluista näkyy erittäin vahvoina vieden kokonaan huomion heikommin näkyvistä poluista etenkin, jos heikoimpien polkujen reunoilla on kasvillisuutta. Joka tapauksessa heikomminkin näkyvät karttaan merkityt polut ovat ajettavia kartan kuvauksien mukaisesti. Ihan huonoimmat polkulähdöt on merkitty karttaan siten, etteivät ne kohtaa lähtevää polkua. Osa vahvoistakaan poluista ei näy kuin vasta ohi ajaessa. Tähän maaston erityispiirteeseen tulette törmäämään sekä keskimatkan että pitkän matkan radalla.

Keskimatkan kartta on kartoitettu tarkemmin polkulähtöineen kuin pitkän matkan kartta. Pitkällä matkalla on tarkoitus keskittyä suurempaan kokonaisuuteen ja reitinvalintaan. Polkuhärveleihin löytyvät selkeät reitit, vaikka ensikatseella se ei välttämättä siltä vaikuta. Rastipisteet ovat polkuviidakoista huolimatta selkeissä paikoissa. Pitkän matkan ratojen varrella on endurokuskien omia merkintöjä. Älkää niistä välittäkö vaan ajakaa ohi tai ali, sillä kaikki kielletyt alueet ja reitit on kartalla normaalein suunnistusmerkein. Ja jos olisimme kaikki nauhat merkinneet este-merkillä, niin ei siihen olisi muuta mahtunutkaan ;) Muutama kyltillä merkitty nauhoitus on kartalla merkattu karttaan ohitettavalla este-merkillä.

Sekä keskimatkan että pitkän matkan kisa vaatii kartanlukua ja keskittymistä sujuvan ajon toteuttamiseksi. Muistakaa lukea korkeuskäyriä ja hyödyntää muita suunnistuksellisia elementtejä. Pelkästään polkulähtöjä laskemalla voi mennä pahasti metsään.

Pyöräkarttakäännöksen ja alustavat uritukset on ajanut apuratamestari Viivi vuonna 2015. Maasto on muuttunut runsaasti näiden vuosien ajan ja uusia polkuja on kartalle ajettu viimeiseen hetkeen asti. Keskimatkan radat ovat allekirjoittaneen kädenjälki ja pitkämatka on ollut Arton harteilla. Apuratamestari Viivi on koeajanut ratoja enimmäkseen ja kommentoinut ratoja ja rastivälejä. Ja on meillä nuorinkin osallistunut omalta osaltaan, ainakin HD13-ratojen kädenjälki on Lotalta peräisin.

Lopuksi vielä radoista... Keskimatkalla polkujen runsauden vuoksi rastikoodit on painettu erikseen kartan laitaan. Pitkällä matkalla koodit on painettu rastinumeroiden yhteyteen ehkä totutuimpaan tapaan. läkkäämmille on pyritty tarjoamaan isompaa mittakaavaa. Yhteismatkaan lähtijöille ajamista hämmentämään on suunniteltu teidän iloksenne ja pikkulintujen toiveiden perusteella hajonnat. Karttojen tulostuksen yhteydessä h paljastui yllätys, jota en ehkä kokemuuttani osannut ajatella. Eri hajoilla olevista radoista tuli

mitä erikoisimpia himmeleitä. ;) Olkaa siis tarkkoina rastipisteiden ja rastien järjestyksen kanssa. Luettavuuden takia myös kartanvaihtoja saa harjoitella useammin kuin olin ajatellut. Toivon lämpimästi, ettei kenenkään kisa niiden takia mene pilalle.

Mutta mutta, olipa kartta tai rata millainen tahansa, niin maastoissa ei ole vikaa. Keskimatkalla ei juuri huonoa polkua ole. Pitkällä maastopohja on vähän erilainen ja huonompaakin polkua on tarjolla. Pahimmille poluille ei ratamestari ole kuitenkaan rastipisteitä sijoittanut.

Onnistuneita suorituksia kisaajille toivottaen

Pääratamestari Ämmä

